



# 高端装备双周刊

2012年8月（上） 总第21期

发布：北京华经纵横咨询有限公司研究部  
地址：北京西城区裕民路18号北环中心  
电话：010-82252636  
传真：010-82250535  
网址：[www.chinacir.com.cn](http://www.chinacir.com.cn)

## 目录 Contents

### 一、特别关注

1. 中国首艘300米饱和潜水母船“深潜号”交付使用
2. 河牛复兴船厂正式投产
3. 我国掌握高端液压元件核心技术 摆脱进口依赖

### 二、热点追踪

1. 制造业指数触底 9月订单或有季节性反弹
2. 珠海西锐SR2X生产线预计11月建成 年产达30架
3. 中铁建发力地下掘进装备

### 三、国内动态

1. 航天信息涿州产业基地二期工程奠基
2. 我国拥有世界最高水平铁路货车疲劳与振动试验台
3. 船舶市场：“转售”独领风骚
4. 中船集团与安庆深化合作

### 四、国际视野

1. 德国船舶基金大量破产 过去两年已倒闭多家
2. 韩国船配企业继续抢攻中国市场
3. 太平洋及大西洋地区散货船租金差将缩小

### 五、调研与数据

1. 上半年新加坡Sembcorp公司获31亿美元订单
2. 造船市场：截至7月订单量锐减54%
3. 新船订单跟踪分析（7.30—8.05）

### 六、双周声音

专家称我国首艘航母年内服役

## 目录 Contents

### 附：关于我们

1. 关于北京华经纵横咨询有限公司
2. 华经纵横关于高端装备行业的研究成果推介

#### 华经纵横《高端装备行业双周刊》

北京华经纵横咨询有限公司将定期从媒体公开发布的信息中，整理编辑中国信息行业双周电子通讯，旨在帮助关心信息行业发展的各界人士了解中国信息行业的主要动态、标志事件、重要观点、关键数据，以便在全局视野中更好地思察、改进相关工作。

本刊内容均来源于公开出版发行的合法出版物和网站。摘取的信息和评论，如无特殊注明，均不代表本公司观点。

（本期责任编辑：李玉梅）



## 【特别关注】

1. 中国首艘300米饱和潜水母船“深潜号”交付使用
2. 河牛复兴船厂正式投产
3. 我国掌握高端液压元件核心技术 摆脱进口依赖

## 中国首艘300米饱和潜水母船“深潜号”交付使用

我国首艘300米饱和潜水母船“深潜号”今天（6日）在青岛开发区正式交付使用。这艘深潜水支持船由中国船舶重工集团公司所属武昌船舶重工有限责任公司建造，它的投入使用标志着我国海上大深度潜水、抢险救援打捞能力得以提升，也使我国深水工程作业能力向世界先进水平迈出坚实一步。

该船总长125.7米、型宽25米、型深10.6米，满载排水量15864吨，配有现代化的直升机起降平台，可航行作业于无限航区。该船具有抢险救援、潜水打捞、水面消防救助及海洋工程等作业能力。

“深潜号”的最大亮点是配置了一套300米饱和潜水系统，最大工作深度可达水下300米，集生活舱、过渡舱、逃生舱、潜水钟、生命保障系统于一身。拥有12人居住舱，3人潜水钟可供3名潜水员同时进行潜水作业。配置了国内最先进的无人遥控潜水器（ROV），最大功率达150马力，作业范围可覆盖我国70%水域。截至目前，“深潜号”是我国国内唯一一艘支持300米饱和潜水作业系统的深潜水打捞船舶。

氦氧饱和潜水、载人飞船发射以及载人深潜技术都是一个国家综合实力的体现。不同之处在于，航天员是在真空、低压状态下生存，潜水员要在水下、高压环境中作业；深海载人潜水器，潜航员是在舱内常压下操作，而“深潜号”饱和潜水员则是在舱外、直接在水中承受30个大气压进行救助打捞和海洋工程的相关高难度作业。

“深潜号”的建造完工填补了我国大深度潜水作业支持船舶的空白，将大大提升应对大深度、大吨位应急打捞、大面积溢油及其他应急突发事件的快速处置能力。交通运输部副部长徐祖远表示，“300米饱和潜水系统”的使用，标志着我国的饱和潜水能力得到进一步提升。下一步，交通运输部还将进行“500米饱和潜水系统”的研发。

（来源：科技日报，8月7日）

[回到目录>>](#)

## 河牛复兴船厂正式投产

日前，重庆市河牛滚装船运输有限公司成立10周年暨河牛复兴船厂开工庆典隆重举行。

据了解，河牛复兴船务有限公司是云阳县招商引资重点建设项目之一。企业投资4100余万元，占地206亩，资质暂定为二级船舶修造企业。重庆市港航管理局（船舶检验局）副局长杨大任在考察该厂时，勉励船厂站在高起点，向多功能发展，努力建设成三峡库区一流的船舶修造企业及花园式船厂。

（来源：中国水运报，8月9日）



[返回目录>>](#)



## 我国掌握高端液压元件核心技术 摆脱进口依赖

8月7日，工信部和中國液氣密協會在山東臨沂舉行“高端液壓元件新產品及產業化發布會”，山東中川液壓有限公司的高端液壓產品通過了國家級鑑定。

我國工程機械高端液壓件市場巨大，目前國內產品只能滿足中低檔配套的需求，高端液壓件長期依賴進口。中國液氣密協會理事長沙寶森在會上宣布，由工程院院士、工程機械研究院、有關工程機械企業、國家工程機械檢測中心及行業管理部門等組成鑑定委員會，對山東中川液壓有限公司的AP4V0112TVN液壓軸向柱塞泵、AP4V0112TE液壓軸向柱塞泵、MA170W回轉馬達、VM28PF主閥等高端液壓產品進行了鑑定。鑑定結論為：產品已達到市場主導產品國際先進水平，已掌握其核心技術，具有自主創新生產能力。

據了解，山東中川液壓有限公司的高端液壓產品將發動機的機械能通過主泵轉化為液壓能，再經過主控閥的控制將液壓能按照需要輸送到油缸、回轉裝置、行走裝置等執行機構，最終實現工程機械的各項功能。該公司設計生產的液壓系統採用先進的正流量控制，更為節能高效，填補了國內空白，達到國際同類產品先進水平，符合國家產業發展規劃。

（來源：光明日報，8月9日）



[回到目录>>](#)



切化技不及装备展览云

数控机床与基础制造装备高峰论坛  
CNC Machine Tools and Basic Manufacturing  
Equipment Forum



## 【热点追踪】

1. 制造业指数触底 9月订单或有季节性反弹
2. 珠海西锐SR2X生产线预计11月建成 年产达30架
3. 中铁建发力地下掘进装备



## 制造业指数触底 9月订单或有季节性反弹

中国物流与采购联合会、国家统计局服务业调查中心发布数据显示，7月份中国制造业采购经理指数为50.1%，较6月再回落0.1个百分点，为8个月来最低点。

业内人士指出，中国制造业采购经理指数在生产建设淡季小幅回落，显示出我国经济正在逐渐筑底，后期将延续趋稳走势。但当前需求偏弱、供大于求的下行压力仍未消除。同时，汇丰控股有限公司公布，7月份汇丰中国制造业采购经理人指数终值升至49.3，为3个月来高点。数据表明，7月份中国制造业采购经理指数与汇丰PMI略有差异，显示我国经济并未企稳。并且，7月份制造业全国PMI为50.08，环比值-0.1，同比值-0.6，与往年均值比较低1.4。

可以看出，中国制造业综合指数绝对值较往年均值弱，环比值较往年均值强。有分析指出，虽然环比值强于往年，但无积极意义。不过，7月份PMI指数降幅继续缩小，表明我国经济增长筑底企稳迹象进一步明显。其中，新订单指数的降幅明显缩小，原材料采购指数略升，产成品库存指数继续加快降低，预示库存调整活动接近尾声。同时，受稳增长各项政策效果的影响，预计未来市场需求增速将稳中略升，并且企业订单减少态势有望改变，经济增长水平将趋于稳定或略有提高。

值得注意的是，7月份制造业PMI有4个关注点：一是季调后新订单指数略升，但进口和出口订单却有所下降。二是产成品库存往下，原材料库存往上的组合已延续3月，终端需求萎缩势头趋缓。三是购进价格指数一路下滑，近期国际粮价飙升还未传导到我国。四是国有和民营企业景气分化已逾一个季度，信贷宽松效应主要体现在国企上。

实际上，我国外需仍在持续走弱，7月新订单指数延续上半年下滑的态势，且下滑幅度有所加深。并且二季度，我国经济增长低于市场预期，政策给予的支持力度未达到市场预期，使得市场惯性下滑，但从全年来看，二季度应为年内经济的低谷。

（来源：中国工业报，8月9日）

[回到目录>>](#)

## 珠海西锐SR2X生产线预计11月建成 年产达30架

据香港《大公报》报道，落户珠海航空产业园的“珠海商用航空中心”自今年3月正式运营以来进展顺利，预计11月将建成一条完整的具有FAA或CAAC适航许可的西锐SR2X系列飞机生产线，年产飞机达30架，促使珠海打造世界级通用飞机生产制造基地迈出坚实一步。

“珠海商用航空中心”包括机库、停机坪及办公区改造等工程，首期竣工的通用飞机机库及附属设施占地2806平方米。作为该中心的运营单位，珠海西锐通用航空公司引进美国西锐公司成熟的通用飞机销售服务体系，开展销售、托管、维修维护、供油、提供飞行计划和气象信息等综合服务，核心以香港、澳门以及珠三角等地的私人飞机客户为主，也将会为普通民众提供私人飞机的参观、体验飞行、培训等服务。

珠海西锐通用航空公司透露，今年3月公司获中国民用航空中南地区管理局颁发运营许可证，公司正式开始营业，预计今年11月建成一条完整的具有FAA或CAAC适航许可的西锐SR2X系列飞机生产线，年产30架飞机。同时，该公司目前已拥有海内外17款机型销售权，晋身内地最大的飞机销售公司。

开业至今已售出17架飞机，广东买主占三分之一，其余以东北、江浙等地客户居多。而今年需要买进34架飞机，并根据客户需求年内可能签10到20架订单。

郝总表示，此次战略协作的签署，是机遇也是应战。工装比照家装，业务量更大更集中，对协作企业的资金、产品设计、质量与效能要求更高。这就要求我司在品牌推行、产品设计、质量提升、安装效能等方面有更出色的表现。奥华电气对与亚厦装饰股份的战略协作充溢决心。

（来源：中国民用航空网，8月9日）

[回到目录>>](#)

## 中铁建发力地下掘进装备

中国铁建(4.68, -0.03, -0.64%)重工集团近日获准组建“湖南省地下掘进装备工程技术研究中心”，这是目前国内在该技术领域唯一的工程技术研究中心。

中国铁建重工集团利用长期积累的施工技术和经验，研制出达到国际先进水平、具备完全自主知识产权的复合式土压平衡盾构设备，已在多个城市地铁和市政工程得到成功应用。据悉，该工程技术研究中心的主要研发方向是大直径全断面隧道硬岩掘进机(TBM)、盾构(含土压和泥水平衡盾构)等地下掘进装备。中心建成后，将承担国家、省市和企业委托的重点科技任务，每年还将研发出2至3项具有国内领先、国际先进水平的具备自主知识产权的新产品，整体推动湖南省乃至我国地下掘进装备行业新技术的研发及产业化、国际化进程。

(来源：经济日报，8月9日)



[返回目录>>](#)



## 【国内动态】

1. 航天信息涿州产业基地二期工程奠基
2. 我国拥有世界最高水平铁路货车疲劳与振动试验台
3. 船舶市场：“转售”独领风骚
4. 中船集团与安庆深化合作

## 航天信息涿州产业基地二期工程奠基

近日，航天信息股份有限公司涿州产业基地二期工程，在涿州开发区举行奠基仪式。根据航天信息涿州产业基地建设总体规划，二期工程建设将在进一步提升企业研发实力的基础上，对涿州调整产业结构、转变发展方式、打造产业名片产生积极推动作用。

据悉，涿州产业基地二期建设是航天信息二次创业布局当中重点一环。2009年航天信息产业基地一期竣工，金税卡、IC卡、读卡器、税控器、税控收款机等一系列信息化产品在这里生产。二期工程在生产制造的基础上，将公司重点研发布局规划纳入其中。打造由企业研发中心和专家楼在内的两栋科研大楼，成为未来航天信息技术研发中心之一。

涿州产业基地二期建设，旨在集中优势资源扩大研发实力，并依托产业基地大规模生产能力，加速尖端技术向信息化产品的转化，提升航天信息技术综合实力。

（来源：科技日报，8月8日）



[回到目录>>](#)



## 我国拥有世界最高水平铁路货车疲劳与振动试验台

7月6日，我国完全自主创新研发、具有国际一流水平的首台铁路货车整车疲劳与振动试验台落户中国北车齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司（简称齐轨道装备公司）。铁路货车在这个试验台上试验20天，就能取得在线路上运行25年的各种数据。

为解决我国重载、快捷货车车体疲劳强度可靠性研究瓶颈问题，铁道部运输局装备部在《铁路货车技术发展建议意见》中提出了要建立可靠性研究的试验验证设施，进行整车可靠性试验和验证，包括关键零部件的耐磨性、动作准确性、疲劳耐久性等的要求。齐轨道装备公司自主研发建立的整车疲劳与振动试验台的诞生，正好能有效解决这一系列问题。

该试验台是世界上同类试验装备第二台，但作为集铁路货车整车疲劳、振动试验功能于一体的试验台，其性能远远超过世界第一台试验台——美国的单独疲劳、单独振动试验台，整体技术水平处于世界领先地位。

该试验台的建成使用，在试验室里就能模拟出在世界各国不同铁路设施、工况下运行的科学数据，不仅大大地降低了试运行考验的成本，而且极大地缩短了铁路货车从研发、试制到投入运营的周期，系统地提升了中国北车齐轨道装备公司铁路货车研发、试验、制造水平，延伸了中国铁路货车辐射世界的范围和通向世界的能力。

该试验台还可进行铁路机车、客车、公路车辆及其关键部件的相应试验。正因为此，这一试验台还在调试期间，齐轨道装备公司就已经接到了来自国内外数十家单位请求试验的订单，试验台的经济和社会效益十分显著。

（来源：中国重大机械装备网，8月3日）

[回到目录>>](#)

## 船舶市场：“转售”独领风骚

船厂转售散货船将引领今年的暑期船舶交易市场。扬子江船业子公司江苏新扬子江造船宣称近期出售了两艘82000吨的卡姆萨尔型新造船。买家为波兰公司，成交价为每艘2500万美金，略高于VesselsValue.com上给出的评估价2380万美金。

董事长任元林未给出回应，船厂相关人员指出如果原船东取消了订单，船厂另寻其他买家是很正常的。有经纪人指出原订单是三河汇福粮油集团于2010年1月订造的5艘船舶，造价定为每艘3300万美金，并计划于今年9月完成。

舟山常石船厂也于近期出售了“Amphitrite”给Diana Shipping，原订单为日本公司订造的8艘船。江苏的长崎迁产业重工(Tsuji HI)出售了“Fengli 12”给巴西公司Norsul Navegacao，价格为2000万美金。此船载重3万吨，已经下水，原订单为中国公司Glory Asia Ocean Shipping于去年1月订造的7艘船舶。

韩国长锦商船从Sungdong船厂以3950万美金购买了1艘海岬型新造船“Sungdong 1111”，原订单为Cido Shipping HK于2009年1月订造。Golden Destiny指出因价格低廉，大型散货船的转售势头很强劲。另外，日本船企也都在纷纷挂售船舶：Glocal Japan正在出售2007年造的灵便极限型散货船“GL Primera”；NYK挂售97年造的超灵便型散货船“Global Ocean”。

(来源：船讯网，8月9日)



[回到目录>>](#)

## 中船集团与安庆深化合作

中国船舶工业集团公司与安徽省安庆市人民政府今日在北京签署深化合作协议，双方将共同推动中国船舶工业集团公司子公司——安庆中船柴油机有限公司的发展。

中船集团副总经理路小彦表示，柴油机是中船集团公司“十二五”期间重点推进的项目，公司将调配集团优质资源，加强与安徽省及安庆市的合作，融入地方经济发展，助推地方产业升级。希望双方继续本着优势互补、互惠互利原则，加强合作，共谋发展。

安庆市市长肖超英说，高端装备制造业是安徽省的重点发展产业。安庆市将支持中船集团公司柴油机及配套项目的发展，打造央企与地方经济共赢发展的典范。

在签约仪式上，安庆中船柴油机有限公司总经理吴登林表示，这次协议的签署，将有助于公司调整产品结构、丰富产品内容、转变发展模式，为我国船舶工业和地方经济发展做出更大贡献。

（来源：经济日报，8月9日）



[回到目录>>](#)



## 【国际视野】

1. 德国船舶基金大量破产 过去两年已倒闭多家
2. 韩国船配企业继续抢攻中国市场
3. 太平洋及大西洋地区散货船租金差将缩小

四

### 德国船舶基金大量破产 过去两年已倒闭多家

继去年德国集装箱船队基金破产后，大西洋船舶基金也面临破产。大西洋船舶基金拥有4艘化学品运输船。慕尼黑CLLB律师事务所的律师鲁伯表示，由于银行拒绝延长还贷期限，该基金已于不莱梅提出破产申请。专家表示，船舶基金市场已经濒临死亡。数据显示，在过去两年，已有至少10家同类船舶基金倒闭。目前，在运力过剩和现金流减少的背景下，世界上19家大型船舶银行中已有13家停止向国际船东贷款。DVB Bank行政主管伦德3月表示，一些贷方已不再向客户推荐购买船舶基金。

由于德国私募基金毋需支付公司税，因而融资成本低于银行，是德国船舶融资行业的重要组成部分。据VGF基金协会的数据，德国各种船舶基金的总额高达515 亿欧元，约有45万名投资者。不过，德国北方银行（HSH Nordbank）的国内船舶客户主任尼斯温特表示，这类基金终会消失。早前他在汉堡说，船舶基金市场已经濒临死亡，在今后的几年中，一定会有更多的破产发生。

德船舶基金筹资降49%。根据VGF的数据，去年德国船舶基金获得的投资数额下降了49%，仅为5.06亿欧元，远远低于2010年的9.97亿欧元。而2007年和2008年的投资额分别为31亿欧元和25亿欧元。据VDR德国船东联合会的信息，很多德国船公司已无法偿还银行的融资债务。受高油价、运力过剩和亚欧线价格战的影响，几乎所有大型集装箱运输公司去年都处于亏损之中，包括马士基和赫伯罗特。VGF数据还显示，船舶基金牵涉到的私人投资者数量成千上万。基金也分开放式及封闭式基金两种，封闭式基金与开放式基金和股票不同。封闭式基金投资一般都有时间限制，并且关注某一具体投资对象，譬如集装箱船或化工品船。

（来源：大公报，8月10日）

[回到目录>>](#)



### 韩国船配企业继续抢攻中国市场

韩国船舶配套行业最近面临造船经济萧条期，因此为确保订单量、开拓海外市场而付出了多方面的努力。日前，韩国船用设备全球支援中心(KOMECC)与韩国贸易振兴公社(KOTRA)共同举办出口洽谈会，力求开拓中国市场。

出口洽谈会于2012年6月29日在中国大连举行，由NK、Hae Duk Power Way、Samkum Century、Hwaseung R&A等9家韩国主要船配企业及KTE、STACO等8家大连韩国企业参与，与当地造船厂及代理商进行了1:1洽谈，提供了推广韩国船用设备的优秀性、构建信赖度及扩大海外出口市场的机会。

KOMECC表示，为解决船舶配套行业的最优先课题——扩大出口市场，今后也将继续努力进入中国以及印度、巴西等新兴造船国家的市场。

韩方参加企业：NK、Samkum Century、Arim M&E、THE、TMS、SAM - Tech、Hwaseung R&A、Korea Hydarulic、G.S Hightecher、Haeduk Powerway、Kiswel、Kukdong Elecom、STACO、Dalian Samgong、Jeonghwa、Posco CDPPC、Daeyang Electric、KTE。

中方参加企业(造船厂)：DSIC、COSCO、Dalian Cosco Khiship Engineering、CSSC、Jiangmen、nanyang ship Engineering、Jinhai Heavy Industries、Qingdao Yang fan、STX Dalian等。

(来源：国际财经时报，8月9日)

[回到目录>>](#)

### 太平洋及大西洋地区散货船租金差将缩小

船舶经纪ICAP Shipping表示，自2008年以来，太平洋地区创纪录的新造船交付量和更高的商业量使得该市场船舶供应更多，95%的新造散货船在亚洲船厂交付。ICAP称，这种不平衡将不会持续，今年大西洋市场强劲的煤炭和粮食运输需求吸引了更多剩余运力，加上2012年四季度开始交付量的显著放缓，都将缓解太平洋地区运力持续增长的势头。ICAP称，目前还无法判定这种再平衡对运价的影响，但比较有掌握的是，最早在2013年上半年，太平洋和大西洋散货船房钱差距将开始缩小。

（来源：国际船舶网，8月10日）



[回到目录>>](#)



## 【调研与数据】

1. 上半年新加坡 Sembcorp 公司获31亿美元订单
2. 造船市场：截至7月订单量锐减54%
3. 新船订单跟踪分析（7.30—8.05）

### 上半年新加坡Sembcorp公司获31亿美元订单

新加坡海洋钻井平台生厂商Sembcorp Marine公司在第二季度的销售大幅上升，不过其利益却呈现下降趋势。

随着低价订单的建造完工，虽然第二季度的销售额增加2倍，但其利益还是小幅降低。第二季度的净利为1.43亿美元，同比下降5%。以销售为例，达到12亿美元，同比猛增46%，这是因为在钻井平台领域的销售同比增加66%。

另外，随着深海用钻井平台的新造需求呈上升趋势，Sembcorp公司在2012年上半年共获得了31亿美元订单（不包含船舶维修订单），因此手持订单从去年末的51亿美元增加到6月末的66亿美元，确保了到2015年第二季度的建造工作量。

（来源：造船速报，8月9日）



[回到目录>>](#)

### 造船市场：截至7月订单量锐减54%

今年1—7月，全世界的新造订单量共为1070万CGT（577艘），相比去年同期的2302万CGT（1002艘）锐减54%。据Clarkson统计，7月，中国造船业界共获得了32万CGT（20艘）订单，总值达6.85亿美元。而韩国造船业界共获得了100万CGT（25艘）订单，总值达15.92亿美元。

7月底，中国累计订单量为340万CGT（210艘）、71.375亿美元，而韩国的为远多的441万CGT（140艘）、158.359亿美元。不过，中国及韩国的接单量都同比呈现下降趋势，去年同期中国及韩国的累计订单量分别为728万CGT（394艘、135亿美元），1093万CGT（278艘、400亿美元），分别锐减53%、60%。

另外，新造船价也持续呈现下降趋势，所以多数造船业界放弃利益、选择“生存”，获得了低价订单。6月末，Clarkson新造船价指数为131.3p，时隔1个月下降2.5p，而本月3日，其下降到128p，这是继2004年2月之后最低的水平。尤其是，集装箱船的新造船价降幅之大，以13000TEU级超大型集装箱船为例，从1月的1.275亿美元下降到目前的1.11亿美元，同期4800TEU级中型集装箱船的价格也从5900万美元暴跌到4600万美元。

另外，今年上半年造船业界的船舶订单量在呈锐减的情况下，如果新造订单量持续没有增加，那么工作量不足问题有可能更为突出。8月初，全球新造手持订单量为4888艘（2.86亿DWT），与2008年同期的11272艘相比、锐减56%，与今年初5896艘相比、减少17%。

韩国造船业界的手持订单量也大幅减少，以8月底为准，手持订单量为891艘，相比2008年同期，锐减63.2%，与年初的1166艘相比减少24%。韩国4大造船厂的工作量也呈现下降趋势，以集团为准，现代重工7月初的手持订单量为784万CGT（180艘），与年初的996万CGT（243艘）相比减少21%；大宇造船海洋的也从年初的768万CGT（177艘）下降到7月初的623万CGT（130艘），下降19%。

三星重工也是从年初的805万CGT（174艘）下降到7月初的684万CGT（142艘），下降15%，STX造船海洋的从642万CGT（272艘）下降到590万CGT（255艘），下降8%。这些大型造船公司不断实现建造船种多样化以及获得海洋装置订单，因此可在一定程度上克服危机，不过中小型造船厂的萧条情况反而日益严重。

（来源：造船速报，8月9日）

[回到目录>>](#)



### 新船订单跟踪分析（7.30—8.05）

上周（7月30日—8月5日）整体低迷。韩国新船订单相对好些，中国、日本以及其他国家新船订单“一单难求”。

上周，现代尾浦获得4+4艘46000载重吨的化学品船订单，大宇造船海洋获得6艘中型成品油轮，使得韩国的新船订单称羨业内。

中国新船订单低迷，仅文冲船厂获得2+2艘2200TEU集装箱船订单，不过，据说文冲船厂还有2+2艘2200TEU集装箱船订单正在和希腊Cape Shipping公司协商。

日本没有获得新船订单。其他国家，挪威Fosen船厂获得2艘LNG为动力滚装客船订单；意大利Fincantieri船厂获得1艘新型渡船订单；美国Huntington Ingalls获得2艘造价为15亿美元LPD 27两栖船坞登陆舰订单。

（来源：中国海洋工程网，8月8日）



[回到目录>>](#)



## 【双周声音】

六

专家称我国首艘航母年内服役

### 专家称我国首艘航母年内服役

海军军事学术研究所研究员李杰，7日做客人民网“科学传播沙龙”活动时透露，中国第一艘航母将于今年服役。

李杰介绍，7月30日刚刚结束第九次海试的中国航母，目前舰上设施已基本完备，服专家称我国航母年内服役 可能以省名命名。对于这艘航母的名字，李杰透露“叫人名的可能性不太大”，如果叫直辖市的名字也会有些问题。他估计很有可能以省的名字命名。

航母服役后，将会驻扎何处？执行哪些任务？是否会用于解决南海争端？李杰表示，航母基地的选择主要看条件，因其机动性、续航力较强，条件满足的话多选几个基地比较好。

“解决争端有多种措施，不完全靠打”，他介绍，这艘航母实际上是一艘试验训练舰，服役后，一开始会在比较近的海域执行海上军事任务，履行包括维护国家主权在内的职责，将来随国力增强，为维护国家海洋权益，会走向越来越远的海域。

李杰分析说，我国航母的问世，是自然而然应运而生的。航母是强国的标志，而我国的海洋权益，包括石油的海上通道、铁矿石等战略物资的安全，有这方面的需求。“我们是海洋大国，有将近7000个岛屿、1.4万公里岛岸线，将来至少需3艘或3艘以上航母。”

“航母其实很重要的一个作用，就是要具备强大的打击能力，才具备威慑能力”，李杰说，对航母而言，一方面其自身要具备强大的实力，另一方面拥有航母的国家，也要有决心和信心到时候能够使用它。

（来源：中国船舶设备网，8月9日）

[回到目录>>](#)

## 关于我们

北京华经纵横咨询有限公司的前身是“北京华经纵横经济信息研究中心”，是2003年依托国务院发展研究中心“中国经济报告课题组”成立，以国务院发展研究中心、中国竞争情报学会、中国人民大学商学院的专家教授为智囊的国内著名经济信息研究机构。

目前华经纵横业务范围主要覆盖细分行业研究、市场专项调查、项目投融资咨询等领域，我们已经发展成为一家多层次、多维度的综合性信息咨询机构。

凭借密切的政府部门支持及科研院所合作，华经纵横已经构建了包括政府部门、行业协会、专业调查公司、企业内部人脉、自有调查网络等在内的多渠道、多层面的数据来源；建立了涵盖国内外上百个行业的千万级的数据库；形成了数十种独创的专业分析模型和研究方法。

作为国内权威市场研究机构，我们的成果得到了政府决策机构、企业界和投资界的高度评价，视为反映中国产业发展动向的最具权威性的成果之一。国务院发展研究中心中国经济报告课题组、中国国际工程咨询公司、北京大学经济学院、中国竞争情报学会、中国城市规划设计研究院、中国社会科学院工业经济研究所、国家发改委宏观经济研究院等国内知名研究机构对公司的发展给予了大力支持。

## 相关部分成果推介

1. 《2012年卫星导航市场发展深度分析报告》
2. 《通用飞机生产项目节能评估报告》
3. 《2012年轨道交通细分行业研究报告》
4. 《2012年轨道交通行业投资分析及前景预测报告》
5. 《2012年轨道交通市场价格预测及影响因素深度分析报告》
6. 《轨道交通设备市场专项深度调研报告》
7. 《轨道交通设备市场消费能力及需求潜力调研报告》
8. 《轨道交通设备市场推广及营销渠道调研报告》



首创北环国际中心