



# 新能源汽车行业双周刊

2012年8月（上） 总第21期

发布：北京华经纵横咨询有限公司研究部  
地址：北京西城区裕民路18号北环中心  
电话：010-82252636  
传真：010-82250535  
网址：[www.chinacir.com.cn](http://www.chinacir.com.cn)

## 目录 Contents

### 一、特别关注

#### 新能源成新宠 中国汽车投资再扩张调查

- 收紧项目审批
- 新能源成投资重点

### 二、热点追踪

#### 美国新能源公司在华寻出路 政策好为主要诱因

- 中国成美国新能源公司救济地
- 我国政策利好是国外新能源企业投奔动力

### 三、国内动态

1. 杭州启动电动汽车月租 租赁期间换电池充电免费
2. 一汽43亿建新能源车厂 或2014年正式投产
3. 上海大众仪征分公司投产 第一辆新车下线
4. 东风本田全国首次尝试 使用太阳能造汽车

### 四、国际视野

1. 计划赶不上变化 法国新能源产业受阻
2. 美国研发出功率大增的新燃料电池

### 五、调研与数据

1. 欧洲电动车市低迷上半年销量不足1.1万辆
2. 天津首批40部纯电动公交上路 零排放无噪音
3. 全国25个示范城市新能源汽车需求超4490辆
4. 石家庄市新增450辆燃气公交车

### 六、新车上市

1. 沃尔沃纯电动C30路试 降成本启动产业联盟计划
2. 菲亚特500电动车 年底量产/明年将上市

## 目录 Contents

### 附：关于我们

1. 关于北京华经纵横咨询有限公司
2. 华经纵横关于新能源汽车行业的研究成果推介

#### 华经纵横《新能源汽车行业双周刊》

北京华经纵横咨询有限公司将定期从媒体公开发布的信息中，整理编辑中国新能源汽车行业双周电子通讯，旨在帮助关心新能源汽车行业发展的各界人士了解中国新能源汽车行业的主要动态、标志事件、重要观点、关键数据，以便在全局视野中更好地思察、改进相关工作。

本刊内容均来源于公开出版发行的合法出版物和网站。摘取的信息和评论，如无特殊注明，均不代表本公司观点。

（本期责任编辑：高雷）



## 【特别关注】

新能源成新宠 中国汽车投资再扩张调查

- 收紧项目审批
- 新能源成投资重点

## 新能源成新宠 中国汽车投资再扩张调查

在宏观经济面临下行压力时，中国汽车行业概莫能外。

2012年7月初，国务院总理温家宝到江苏常州、镇江、南京等地进行调研，并就辽苏浙皖粤五省经济形势举行座谈会。

该次会议指出当前稳定投资是扩内需、稳增长的关键，要因势利导，更加注重“转方式、调结构”。

在当下中国的经济结构中，以汽车行业为代表的制造业，与房地产以及基础设施投资一直是投资的主力，它们的投资基本稳定将对稳增长发挥着积极作用。从中国汽车行业的特点看，其一直存在着集中度低、产能格局散乱差的问题。

与此同时，近两年汽车市场的消费需求也出现了明显的放缓，2012年尤甚。

在“稳投资”的背景下，汽车行业是否可能出现新一轮产能扩张，而“调结构”的政策导向是否会加速落后产能淘汰出局，已经成为行业关注的热点。为此本报汽车研究院与盖世汽车网进行了联合调查。本次调查的时间为2012年8月6日至8月13日。

调查的结果显示，在国家进行调整的过程中，中国汽车行业的格局重塑速度在加快。

### 收紧项目审批

在“稳投资”的背景下，对汽车行业项目的审批速度，成为业界

关注的焦点。

本次联合调查结果显示，在政府是否应该加快这一问题上，多数汽车行业人士持否定意见。约63%的参与者认为汽车行业已经存在产能过剩的风险，政府不应该加快汽车项目审批。近年来，中国政府陆续出台的一些政策也透露出中央控制与优化汽车产能的意图。譬如，汽车厂家异地建厂要求必须有自主品牌项目和新能源项目，这被视作是发展自主与实现产业升级的手段。

政府之所以出台这些政策有其必然性。据不完全统计，2014年至2015年，国内30家主要汽车企业2015年的产能规划已达到4000万辆。但在中国汽车工业协会草拟的“十二五”汽车产业发展规划中，预测2015年中国汽车产销量将达3000万辆(内销2500万辆、外销500万辆)。这意味着如果期间企业不作出调整，届时闲置的产能将达到1000万辆之巨，这从投资的角度而言是很大的浪费。

与中国汽车行业长期存在的问题相符，其产能过剩很有可能是一种结构性过剩：即落后产能过剩，而优质产能并不过剩。瑞银公布的一份报告显示，自2008年以来国内二十家主流乘用车企业的产能利用率一直呈现不断走高的势头，直到2011年依然维持高位，其中有十家企业的产能利用率在100%以上(一般认为产能利用率超过90%就已经是产能不足)，上海大众和上海通用高达179.4%和161.5%，已经逼近极限值。

不过，也不能排除合资企业的扩产同样可能造成未来产能过剩的局面。中国汽车的消费需求已经开始放缓，未来是否会再现高增长难以判断。目前，

[回到目录>>](#)

## 新能源成新宠 中国汽车投资再扩张调查

汽车工业的过快发展已经给能源、环境以及社会等各方面都带来巨大压力。

两年内三家城市推出限购措施便是最好的佐证。中国汽车市场的容量到底有多大仍不可知，但基本可以断定的是中国不太可能想美国、西欧和日本一样，达到千人600辆甚至以上的汽车保有量。因为资源受限而导致车市出现下滑的可能性并不小。这也是中央政府不得不提前考虑的问题。

此外，有19%的认为政府应该会加快汽车行业项目的审批，理由是汽车行业的投资对稳增长作用重大。因为房产、基建投资疲软，剩下可以委以重任的就是汽车行业了。有业内人士分析认为，从目前的结果来看，政府已经在加快汽车行业项目的审批了，这从今年上半年汽车企业纷纷在异地建厂就可以看出来。有18%的人士在回答政府是否会加快汽车行业项目的审批时，选择了“视具体项目而定”。

**新能源成投资重点**

就当下的形势看，新能源汽车相关项目，是最有可能成为稳投资重点关照的对象。

约41%的参与者将优先选项投给此类项目。零部件及其他获得了第二高的投票，约30%。这样的结果与中国在发展新能源汽车上的政策有直接的关系。

2011年12月底，国家发改委、商务部公布了《外商投资产业指导

目录（2011年修订）》，将汽车整车制造条目从鼓励类删除，同时增加了新能源汽车关键零部件及培育战略性新兴产业等条目。

2012年7月份，新能源汽车产业规划出台，提出了2020年新能源汽车累计产销500万辆的目标。由这些政策释放的信号可以看出，政府发展新能源的决心颇大，面对目前产销规模甚小的局面，理应加快新能源汽车相关项目的审批。

不过，行业内的多数分析认为，尽管新能源汽车是汽车工业发展的重要方向，应当成为稳投资的重点关照对象，但就目前的现实来看，电动汽车市场还处在起步阶段，各方面的条件都很不成熟，盲目上马项目只会造成资源浪费，并对汽车工业的长期发展造成伤害。

相比新能源汽车项目而言，传统汽车的扩产及新建项目在业内人士看来并非“稳投资”的重点关照对象。

这几类项目的投票占比都偏低。其获得了12%的认可，合资厂商的市场竞争力强于自主品牌，而且目前许多合资厂商都面临产能吃紧的问题，加快这些项目的审批，可以解决市场在中期内供需的矛盾。而合资厂商的建设项目仅获得了4%的认可。

这与政府有意提升行业集中度以及新项目存在运营风险有关。

（来源：21世纪经济报，8月15日）

[回到目录>>](#)



## 【热点追踪】

美国新能源公司在华寻出路 政策好为主要诱因

- 中国成美国新能源公司救济地
- 我国政策利好是国外新能源企业投奔动力

### 美国新能源公司在华寻出路 政策好为主要诱因（1）

2001年在麻省理工学院成立的A123系统公司是美国一家专业开发和生产锂离子电池和能量存储系统的公司，在新能源领域日新月异的今天，其曾经甚至被看做是美国新能源企业的旗帜。

然而，由于受一次大规模的有缺陷电池组召回的影响，A123陷入了财务困境，该公司宣布其第一季度亏损1.25亿美元，第二季度亏损8290万美元，并预计今年剩余时间将持续亏损。此外该公司还警告称，如果不能获得更多融资，可能无法维持运营。

#### 中国成美国新能源公司救济地

天无绝人之路。A123日前宣布，与中国最大的汽车零部件制造商万向集团达成战略投资意向。根据战略投资协议，万向集团将对A123最多注资4.5亿美元，这对一度处于破产边缘的A123来说无疑是雪中送炭。

据媒体报道，万向集团在伊利诺依州埃尔金的美国子公司目前由其创始人的女婿掌管。在近10年的时间内，该子公司一直在积极

寻求收购美国陷入困境的汽车零部件产商，它的一家合资公司已经收购了伊利诺依州拉夫斯帕克（Loves Park）的汽车轴承生产商Driveline Systems LLC，并成功使其扭亏为盈。

万向公司美国总裁倪频表示对这笔投资的潜力感到乐观，“万向希望能成为美国和中国市场上绿色能源产品的有力竞争者。”A123公司也表示，与万向集团的交易将帮助其维持运营，并扩大其进入中国市场的机会。

A123并非首个觊觎中国市场公司。早在2010年4月，致力于开发电动汽车充（换）电相关技术及服务体系并投资电动汽车发展所需基础设施的Better Place就与奇瑞签订合作协议，标志其正式踏足中国市场。2011年4月，Better Place又宣布与南方电网签订战略合作协议，在广州建立一个电池换电站及体验中心。

由于美欧市场的萎缩，中国和亚洲其他国家必将在企业和政府投资选择上扮演更加重要的角色。我国目前正为实现新能源目标而大规模上马新项目，

[回到目录>>](#)



## 美国新能源公司在华寻出路 政策好为主要诱因（2）

一位分析人士甚至指出，由此产生的规模经济效应可能会从根本上改变全球能源市场，并使中国有能力以无可比拟的价格向世界其他地区出售新能源。

**我国政策利好是国外新能源企业投奔动力**

有企业家指出，美国企业进入中国市场的最大挑战是：如何在如此庞大的市场中找到适合自己的商机。

一直致力于转型清洁能源的新奥能源相关负责人认为，我国把节能环保和新能源等产业作为新型战略性产业和拉动经济增长的引擎，加以鼓励和支持，“十二五”规划也把推动能源生产和利用方式变革，构建安全、稳定、经济、清洁的现代能源产业体系，作为“调结构、转方式”的重要举措，对企业在这个领域的发展提供了很好的机遇。

也有分析人士表示，由于我国对海外原油的依赖性越来越强，因此政府一直鼓励企业投资电动汽车及相关基础设施。预计在未来几年内，我国还会出台其他一些措施，比如采取更严厉的汽车百公里油耗标准等来鼓励这一新兴产业的发展。

值得一提的是，我国已出台了包括补贴在内的几项激励措施，来促进电动汽车和油电混合动力汽车产业的发展。据悉，类似措施还将继续跟进，其中包括要求地方省市减免电动汽车车主停车费、充电费和过路费等。此外我国去年底出台新规，其中改变了对部分公务员的购车要求，鼓励其购买电动汽车和油电混合动力汽车。尽管如此，美国大选之年也给万向集团和A123的交易带来了诸多不确定性。佛罗里达州共和党众议员克里夫-斯特恩斯称：“我们要确保美国联邦政府不会通过向外资控股公司提供百万美元的政府拨款和贷款这一渠道，从而成为盗窃本国国家机密的元凶。”此外分析人士表示，以比亚迪为代表的中国电动车产业也不是一帆风顺，美国新能源产业正在遭受的风波，也许能带给中国一些启示。

（来源：腾讯网，8月15日）

[回到目录>>](#)



### 【国内动态】

1. 杭州启动电动汽车月租 租赁期间换电池充电免费
2. 一汽43亿建新能源车厂 或2014年正式投产
3. 上海大众仪征分公司投产 第一辆新车下线
4. 东风本田全国首次尝试 使用太阳能造汽车

## 杭州启动电动汽车月租 租赁期间换电池充电免费

杭州市财政将提供两项补贴。一是租金补贴，约占租金的30%~50%；二是电费补贴，租赁期间的换电池及充电全部免费。租赁者最终需要支付的月租在1000元以内。

继公共自行车之后，杭州又开始探路“纯电动汽车自驾公交运营网络系统”。该市12日正式启动纯电动汽车租赁项目试点，并接受报名预约，市民可以用不到1000元的月租金，租赁一辆两座自动挡电动汽车。其中首批投放100辆，在未来两年内，杭州希望将其规模增至2万辆。

### 暂不考虑“分时自助”租赁

此次似奔驰smart，车内可坐两人，电池充满后可行驶100公里推出的电动汽车外形和大小酷，最高时速70公里。据了解，该车裸车售价4.3万元，锂电池价格4.5万元左右，成本价近9万元。

杭州是全国13个新能源汽车示范推广试点城市之一，也是全国5个私人购买新能源汽车补贴试点城市之一。但由于市场对新能源车仍是“叫好不叫座”，“电动汽车租赁模式”遂被官方提上日程。

据了解，对于此次试点，杭州市财政将提供两项补贴：一是租金补贴，约占租金的30%~50%；二是电费补贴，租赁期间的换电池及充电全部免费。租赁者最终需要支付的月租在1000元以内。不过，若日后推出四门四座车型，租金将高于1000元。同时，供租赁的车辆已交过包括车损险、交强险等各种基本险，年检、保险、车辆自身故障，也不需要用户掏钱，但因交通违法产生的扣点和罚款，需由用户自行承担。

不同于公共自行车的“随借随还”，此次电动汽车租赁实行的是长租业务，也就是“分期租赁”。一般一年一签，最少半年。每租一

辆，需付1万元左右的押金。租赁到期，可选择归还、续租、换车，也可买下这辆车。

杭州市经信委汽车产业处副处长魏兆宏解释，之所以做不到“分时租赁”，一是涉及车辆保养、保险等问题，二是无法像公共自行车一样在市区建电动汽车的租还网点。目前，杭州已有小区和大型公司试水这种“分时自助”业务，但均为民间行为，其共同之处是：只限制在一个点，租、还都须在同一地方完成。

### 外地游客尚无法租用

据该租赁项目的具体操作机构杭州电动汽车实业发展有限公司介绍，无论是企事业单位还是个人，都可报名预约。其中，个人客户前来申请时，需持本地户口本、身份证及收入、财产证明，单位客户需提供营业执照、机构代码证、法定代表人及经办人身份证、财务报表。换言之，有兴趣的外地游客暂时还不能租赁自驾。

同时，并不是每一个申请者都能如愿。考虑到电动汽车的续航里程较短，操作方将根据报名先后顺序以及客户离充换电网点的距离情况选择首批用户。在此原则下，住所或工作地点靠近充换电网点的成功机会较大。

至6月，杭州已建成62座充换电站和配送站、5座充电站、620个交流充电桩，城区平均每两座充换电站（配送站）间距约4.5公里，初步形成了15分钟充换电服务圈。到年底，该市还将新建25个充换电站。

（来源：东方早报 8月14日）

[回到目录>>](#)

## 一汽43亿建新能源车厂 或2014年正式投产

近日，一汽轿车发布公告称，计划将投资43.48亿元建设新能源工厂技术改造项目。根据公告中显示，该项目包括冲压、焊装、涂装、总装四大工艺生产线、厂房及辅助设施，具备双班年产20万辆轿车的生产能力。公告还显示，项目的建设期为22个月，这意味着新工厂最快或将于2014年正式投产。

### “蓝途战略”正式加速

在去年4月份的上海车展上，一汽集团董事长徐建一正式发布了中国一汽“低碳节能技术战略”，即“蓝途战略”。作为“蓝途战略”的一部分，一汽将在新能源汽车产品开发、能力建设、生产准备等方面投资98亿元，打造乘用车纯电动平台、混合动力平台、插电式混合动力平台和多个新能源商用车产品平台，共计开发13款新能源乘用车和3款新能源商用车。

据了解，在一汽轿车发布的上半年业绩预告显示，一汽轿车2012年上半年，受到国内汽车市场持续竞争激烈的影响，整车销量为9.17万辆，较上年同期减少了35.5%。在国内自主品牌市场占有率持续走低的不利环境下，率先转战新能源车市场，也未尝不是一条突围之路。

毫无疑问，此次投资超过43亿元建设的新能源工厂，标志着一汽自主开发的新能源车型即将进入量产的阶段。

### 首款车型或为奔腾混合动力

就在去年8月份，一汽集团首批新能源轿车正式下线。而首批下线的新能源车型，是一汽于2009年开始自主研发的，基于奔腾B50的奔腾插电式混合动力轿车和奔腾纯电动轿车。

据了解，奔腾插电式混合动力轿车具备怠速启停、制动能量回收以及发动机小型化等三大节油功能，在试验工况下的百公里油耗小于3.2升。该车在市区工况可用纯电动行驶，实现了市区零排放；在高速或长途行驶工况时进入混合动力模式。该车的充电时间为7个小时，一次充电后纯电动行驶里程为70公里。

相比起目前仍存在众多技术难题的纯电动车型，技术更成熟，成本更低廉的插电式混合动力车型无疑更容易被市场和消费者接受。

根据国务院发布的《节能与新能源汽车产业发展规划》，国家当前重点将推进纯电动汽车和插电式混合动力汽车产业化。目标是到2015年，纯电动汽车和插电式混合动力汽车累计产销量力争达到50万辆；到2020年，纯电动汽车和插电式混合动力汽车生产能力达200万辆、累计产销量超过500万辆。

因此，即将在2014年实现量产，并拥有20万辆产能的一汽轿车新能源车工厂，将成为国内自主品牌新能源车的主要生产基地。

（来源：金羊网，8月15日）

[回到目录>>](#)

#### 上海大众仪征分公司投产 第一辆新车下线

近日，上海大众汽车有限公司仪征分公司举行了建成投产仪式。本次仪式见证了仪征分公司生产的第一辆轿车——新Polo的下线。今后，这里还将生产大众、斯柯达两大品牌全新开发的车型。

仪征分公司是上海大众借力“上南合作”、实现跨区域发展的又一力作。仪征分公司占地面积总计128.05万平方米，规划产能为60JPH，年产能为30万辆，是典型的“分钟工厂”。作为上海大众的首家标准化工厂，工厂广泛采用先进生产工艺，大幅降低了设备投入以及员工的劳动强度，为整车生产的环保节能树立了榜样。

据悉，仪征分公司培训中心按照“精益人才育成”规划，提供包括职前培训、技术管理培训、基础技能培训、精益生产培训、拓展技能培训等在内的一系列培训，为企业的人才储备打下了坚实的基础。

仪征分公司的建成投产，标志着上海大众产能有效提升，产品谱系更加丰富，人才结构更趋合理。借鉴“上南合作”的成功经验，上海大众将始终秉承“追求卓越”的精神，以用户满意为己任，为中国汽车行业的发展贡献力量。

（来源：解放网，8月15日）

#### 东风本田全国首次尝试 使用太阳能造汽车

以“传承绿色梦想”为主题的东风本田汽车有限公司第二工厂太阳能光伏发电系统9日成功为生产线输送电能，这标志着我国汽车行业首个将太阳能光伏发电应用于生产工序的应用系统正式投入运行。

据介绍，东风本田第二工厂太阳能发电项目总投资3000万元，于今年5月开工建设，总装机容量600kW，年发电量约55万kWh。所发电力主要用于第二工厂综合楼日常照明用电、二轮车充电和总装工艺用电。

承建商武汉经开能源科技发展有限公司负责人说，这种太阳能组件可代替瓦片、幕墙，又能发电，又省成本，不透光，不漏水，一年可减排二氧化碳550吨。

东风公司副总经理欧阳洁表示，这是我国汽车行业规模最大的太阳能应用系统，开创了汽车行业采用光伏发电并应用于生产的先河，对东风公司甚至整个中国汽车业都具有借鉴意义。

（来源：新华社，8月13日）

[回到目录>>](#)



## 【国际视野】

### 四

1. 计划赶不上变化 法国新能源产业受阻
2. 美国研发出功率大增的新燃料电池

### 计划赶不上变化 法国新能源产业受阻

据法国媒体报道，尽管法国汽车生产商雷诺（Renault）公司和标致雪铁龙集团均优先在本国生产无污染汽车和具有高附加值的车型，但这远远不够保持法国本土的汽车产量。

雷诺在2011年公布的中期发展计划中表示，至2015年该公司在全球范围内销售的80%的电动汽车将由位于法国的工厂负责生产，同时雷诺位于该国伊夫林省（Yvelines）Flins地区的工厂和塞纳滨海省（Seine-Maritime）克莱翁市（Cléon）的工厂将分别生产车用电池和发动机。雷诺位于诺尔省（Nord）杜埃市（Douai）的工厂则将负责生产高档汽车。标致雪铁龙通过生产并销售高配置、高售价且高收益的车型来提升旗下标致品牌和雪铁龙品牌的档次，其中最具代表性的车型为雪铁龙DS系列汽车，目前该系列汽车也仅在法国生产。法国消费信贷组织汽车产业研究部（Observatoire spécialisé Cetelem）负责人Flavien Neuvy则反对该国制造商生产高档汽车，他认为高档汽车市场较小，而德国制造商在该类型汽车方面具有丰富的经验，市场竞争极为激烈。就法国政府的态度而言，近几年内政府一直致力于使法国发展成为汽车新技术方面的领军者，前任政府曾计划至2020年将该国电动汽车和混合动力汽车的销量增加到200万辆。至2015年，国家当局、地方政府及大型企业需订购10万辆电动汽车，届时与电动汽车配套的充电站数量将达100万个。现任政府也已经承诺将加大对

创新型汽车和无污染汽车的扶持力度。然而，专家表示，即使政府出台扶持政策，法国汽车行业未来发展存在的问题仍得不到解决。

德国罗兰·贝格国际管理咨询公司（Roland Berger）职员Sébastien Amichi指出，外界预计电动汽车和插电式混合动力汽车的销量将在所有车型市场总销量中占4%至5%，雷诺甚至认为这一比重将为10%，而目前这两种车型的发展并不顺利。2012年第一季度，电动汽车和插电式混合动力汽车的销量在新车总销量中所占的比重仅略高于1%。Neuvy先生表示，上述两种汽车在充电和电池使用寿命方面仍存在较多不确定性因素。另外，雷诺、法国博洛雷集团（Bolloré）以及轮胎生产商米其林集团（Michelin）也降低了在电动汽车方面的发展目标，雷诺将Flins工厂每年的电池生产目标由10万块减少为1.8万块。由于电动汽车和混合动力汽车的发展不尽如人意，加之欧盟相关机构对汽车二氧化碳排放量的规定愈加严格，法国需支持制造商改良热力发动机，但所需投资金额高达数亿欧元，付诸行动较为困难。

（来源：元培产业情报，8月1日）

[回到目录>>](#)

### 美国研发出功率大增的新燃料电池

如果你想打开的电动车长途旅行，您需要气体发电机，以延长其行驶里程。问题是，它与这种发电机是不是比传统汽车更有效。事实上，其效率和更低的，因为它用起来很费劲了沉重的电池组。

现在，在马里兰大学的研究人员开发出一种燃料电池，更有效地替代汽油发电机。像所有的燃料电池，发电依赖其化学反应，而不是燃料燃烧，燃气轮机发电效率的两倍。

研究人员大大提高了燃料电池的版本，这种模式有一个陶瓷固体电解质，固体氧化物燃料电池。不像通常用于汽车氢燃料电池，固体氧化物燃料电池可运行多种现成的燃料，包括柴油，汽油和天然气。他们已用于电力建设，但所有不切实际的，在汽车中使用，因为它们太大，因为它们运行温度非常高，通常大约900摄氏度。

通过新的电解质材料的发展，改变电池的设计，研究人员提出了更紧凑的燃料电池。它可以产生10倍以上的权力，这是同样大小的常规电池相比，但也比汽油发动机小，而生产同样的权力。

研究人员同时也降低了燃料电池的工作温度，减少几百度，这使他们能够使用较便宜的材料。这是一个巨大的的成本差异，研究人员已经确定了一些简单的方法可以增加输出功率，进一步降低温度，在实验室中使用的一些方法已显示出可喜的成果。这些进展将使一个点的成本，使他们能够与汽油发动机竞争。在早期阶段，刚成立的公司，这项技术的商业化。

瓦西门燃料电池是目前运行在摄氏650度，他的目标是减少到350度摄氏度，汽车。隔离燃料电池并不难，因为他们是小，大到足以驱动车辆的燃料电池，而只有10厘米长，高温是一个更大的问题，因为它需要昂贵的设备，使用耐热材料，但也因为加热电池的工作温

度，需要较长的时间。较低的温度，瓦西里的门，你可以用更便宜的材料，可以减少启动电池所需的时间

即使有了这些进步，燃料电池仍然没有发挥速度快，而短距离驾驶每一辆车，开关的电池可能会导致显著的磨损和撕裂，这将降低其寿命。相反，它会与电池，内燃机，福特那样。因此，燃料电池可以运行更平稳，有助于保持电池的优势，会不会导致突然发力，加快。

研究人员获得了他们的成果，主要是因为提高固体电解质材料，这些材料在固体氧化物燃料电池的核心。在传统的燃料电池，电解液应足够厚，以提供结构性支持。然而，电解质的厚度限制的输出功率。在过去的几年中，研究人员一直在开发的设计，不支持电池电解液，使他们可以做出更薄的电解液在较低温度下，获得高输出功率。

这项工作是Energys较大的项目在过去十年中美国能源部的一部分，该项目是使固体氧化物燃料电池，可实际的传输。这项工作的第一个结果，可能无法在燃料电池汽车，到目前为止，瓦西门只产生相对较小的燃料电池，和重大工程工作有待完成。固体氧化物燃料电池汽车的首次应用，可能是长途车，卡车驾驶室带卧铺。

设备供应商，如德尔福公司（DELPHI）和康明斯公司（康明斯）正在开发的燃料电池可以驱动驾驶室空调、电视、微波炉，预计削减85%，这是相反的油耗引擎空转卡车地板。Delphis系统还采用了设计，适用于较薄的电解质，但操作温度比燃料电池瓦西门更高。燃料电池可以在周一开幕，并让它运行慢一周，仍然可以减少85%的能源消耗。Delphi有一个原型，并计划展示明年车载系统。

（来源：盖世汽车网，8月2日）

[回到目录>>](#)





## 【调研与数据】

1. 欧洲电动车市低迷上半年销量不足1.1万辆
2. 天津首批40部纯电动公交上路 零排放无噪音
3. 全国25个示范城市新能源汽车需求超4490辆
4. 石家庄市新增450辆燃气公交车

### 欧洲电动车市低迷上半年销量不足1.1万辆

据外媒报道，与美国相比，欧洲电动汽车市场遭遇的考验更加严峻，今年上半年欧洲电动汽车仅售出不到1.1万辆。

其中，排名销量榜首位的是欧宝沃克斯豪尔(Vauxhall)英国分厂制造的Ampera，今年上半年售出2858辆，紧随其后的是日产聆风和意大利平尼法瑞那汽车公司旗下的纯电动汽车Bluecar。

事实上，早在两个多月前，雪铁龙公司就推出了超低价的C-Zéro租赁服务，一定程度上反映出欧洲电动汽车的销售困境。近日，由于销量持续走低，三菱公司也暂停为雪铁龙制造雪铁龙C-Zero和标致iOn两款电动汽车。

另一方面，弗兰德汽车研究中心负责人Vic Heylen表示，近期电动汽车销量遭受了毁灭性损失，但由于一些车企巨头已经公开表示支持电动汽车研发，因此电动汽车项目不太可能以失败收场。

(来源：21CN，8月14日)

### 天津首批40部纯电动公交上路 零排放无噪音

8月8日，天津市公交集团日前引进的天津首批40部纯电动公交客车正式投放运营一线，同时，功能齐全的首座电动汽车综合充换电站在津城正式投运。

据悉，天津引进的首批40部纯电动公交车将服役于天津两条骨干公交线路，在为市民百姓提供无污染、低噪声、绿色环保出行环境的基础上，也使天津公交车辆整体硬件水平得到了进一步提升。海泰综合充换电站为目前国内建设速度最快、集约化程度最高、技术水平最先进的综合型智能电动汽车充换电站。国内首创充换电站内碾压发电系统，以道路为铺设载体，行人车辆为动力来源，实现新型能源转化，还首次实现光伏发电与充电系统之间无缝接入，能量转换效率可提高近10%。截至“十二五”末，天津市电力公司计划在全市范围内规划建设充换电站65座，形成协调统一的三层智能充换电服务网络，全力满足天津市7.2万辆节能与新能源汽车发展目标的需求。

(来源：天津网，8月9日)

[回到目录>>](#)

### 全国25个示范城市新能源汽车需求超4490辆

8月10日上午，“节能与新能源汽车示范推广供需洽谈会”在浙江杭州举行，对洽需求会显示，全国25个示范城市需求超4490辆。

在对洽需求会上，有示范城市和整车企业的对洽需求、基础设施的示范城市和对洽需求、全产业链资源整合的对洽需求等。一位工作人员说，新能源汽车实际需求量将超4490辆。

杭州作为全国首批13个节能与新能源汽车示范推广城市之一，混合动力公交车及纯电动出租车、环卫车、快递车等新能源交通工具在杭实现规模应用。截至2012年7月底，已投入使用1497辆节能与新能源汽车，其中公共领域1234辆，私人领域263辆。瑞士销量增长44%，成为当地市场最畅销的混合动力汽车。

（来源：中国新闻网，8月13日）

### 石家庄市新增450辆燃气公交车

近日，河北省石家庄市通过政府采购而来的450辆黄海天然气空调公交车首发仪式在该市南位停车场举行。

石家庄市今年采购的450辆天然气空调公交车总中标金额达到了2.88亿元，夺得了今年上半年公交车采购的第一大单。对于此次公交车采购，记者也对相关人士进行了跟踪采访。

今年上半年，河北华溢博通招标有限公司接受石家庄市公共交通总公司委托，对该公司公交车进行采购。

由于公开招标时间跨度较长，而天气逐渐热起来，为保证在暑热的时候，市民能够乘坐上舒适、凉爽、崭新的天然气空调公交车，石家庄市公共交通总公司在今年5月份，通过竞争性谈判的方式进行采购。最终丹东黄海汽车有限责任公司中标，总中标金额为2.88亿元。

7月，450辆黄海天然气空调公交车就交付给了用户。450辆公交车从发出采购公告到车辆交付用户使用仅用了2个月时间。

据悉，此次450辆天然气空调公交车投入使用后，石家庄市天然气公交车达到2850辆，占公交营运车辆总数突破75%，石家庄市公共交通总公司相关负责人表示，石家庄市连续多年大批量购入清洁环保型公交车，此次大手笔投资2.88亿元在交通领域推广使用天然气这一清洁能源，也是综合考虑当前能源危机、环境污染等诸多问题。

（来源：中国政府采购报，8月10日）

[回到目录>>](#)



## 【新车上市】

### 六

1. 沃尔沃纯电动C30路试 降成本启动产业联盟计划
2. 菲亚特500电动车 年底量产/明年将上市

### 沃尔沃纯电动C30路试 降成本启动产业联盟计划

在我国《节能与新能源汽车产业发展规划》（以下简称《规划》）正式公布之后，不少跨国汽车巨头纷纷展示了在该领域的技术储备以及在华的新能源推进规划。

近日，沉寂多时的沃尔沃高调宣布了在华的新能源发展路径，并将纯电动车C30带到中国，启动在华路试项目。不仅如此，最新的插电式混合动力车型V60也有望来到中国。

随着新能源车型的不断引入，高价格也成为沃尔沃需要解决的问题之一。沃尔沃汽车全球研发高级副总裁彼得·默滕斯表示，沃尔沃非常愿意跟其他汽车厂商共享合作。

#### C30首次在华路试

“此次测试主要是为了了解C30纯电动车在中国路况和中国消费者驾驶习惯下的性能表现，并将实测测试的结果转化为符合中国消费者驾乘体验的应用，为电动车批量投入中国市场以及下一代电动车的研发提供参考依据”，沃尔沃汽车中国区研发副总裁沈峰在接受记者采访时表示。

此次C30电动车在中国的路试项目拉开了沃尔沃在华新能源领域发力的序幕。“今年下半年，沃尔沃V60插电式混合动力车型将在欧洲上市，目前沃尔沃中国正在说服总部将这款车引入到中国市场，明年这款车有望与中国消费者见面”，沃尔沃的一位工作人员透露。

然而，由于V60插电式混合动力车型目前还仅有柴油版车型，“为了满足中国的市场需求，沃尔沃正在研发汽油版车型，这款车已经在今年的北京车展亮相。我们会针对不同的市场开发不同的插电式混合动力车”，彼得·默滕斯表示。

#### 降成本为主要目的

“对于消费者来说，最突出的问题是价格。”沈峰坦言，“导致成本高居不下的主要原因就是电池成本太高，这是一个业界的共识。”当前政府补贴是解决这个问题一个有效方案。“但是从长远来看，开展行业内部的合作，技术共享，形成产业联盟是最好的方式。”沈辉认为。

彼得·默滕斯表示：“技术共享是我们战略的一部分，我们非常愿意把技术带入中国跟其他的汽车厂商共享，希望将中国作为我们电动车发展核心的基地。”据他透露，由于这种技术合作模式需要时间进行调研，沃尔沃计划今年年底公布更多的信息。

为了此项工作顺利开展，沃尔沃的各项配套措施也在逐渐推进。据了解，沃尔沃将在中国成立产业联盟运营中心，负责该联盟的计划推进和协调工作，并且电动车的研发工作也将全部转移至中国，充分发挥中国这个沃尔沃第二主场的优势。

#### 已落后其他巨头

不管是新能源车型逐渐亮相中国市场，还是在中国形成新能源车技术联盟，均是沃尔沃“Drive-E绿色驾控战略”在华落地的重要步骤。

然而，在政策东风刮起之前，已经有不少跨国巨头进入我国新能源领域。沃尔沃能否在这场竞赛中占据一席之地还是个未知数。

据了解，在沃尔沃在华开展电动车路试一年前，宝马集团MINIE电动车就已经开始了为期一年的路试活动，今年相关数据已经收集完毕，并成为“i”新能源车开发的重要依据；大众集团的高尔夫纯电动车也在一年前在中国开始了路试活动。

不仅如此，跨国巨头准备进入中国的量产车型也不少。根据通用汽车的计划，增程型电动车雪佛兰Volt计划今年投放中国市场；日产聆风也正在为国产化做准备。

跨国企业在华电动车进度快于沃尔沃，而沃尔沃在华的品牌影响力却在下滑。

数据显示，今年上半年沃尔沃在华销量仅增长2%，而宝马上半年在华销量增长30%，大众集团上半年在华销量增长17.8%；即使是今年上半年销量一直不好的奔驰也有7.8%的增长。

（来源：每日经济新闻，8月13日）

[回到目录>>](#)

### 菲亚特500电动车 年底量产/明年将上市

近日，关于克莱斯勒将推纯电动车或混动汽车的消息被海外媒体曝光，而克莱斯勒历史车型中量产的电动车型当数Durango混动车，但是这款车型现已停产，据克莱斯勒发动机和电动机研发部门负责人Bob Lee称，在完全确定电动小车在市场反应之前不会轻易推出电动小车，也就是说在电动小车市场反应良好的情况下克莱斯勒才会着手推出小电动车。

说到小车我们很自然地就想到了克莱斯勒的联盟汽车公司菲亚特其所推出的F500小车深入人心，根据Bob透露，菲亚特500电动汽车计划将投入量产，时间定为今年年底，并将有望于明年上市。

从Bob Lee的话语中可看出菲亚特500电动车将成为克莱斯勒对于市场反应的试验品，如果菲亚特500电动车市场反应良好，那么克莱斯勒将推出自主品牌小电动车。从全球燃油价格的上涨的趋势来看，众多汽车品牌将主推电动或混动车型，克莱斯勒旗下品牌道奇也不例外，其将可能推出混动车型，正如法拉利也将可能推出新一代混动Enzo和F70。



（来源：网上车市，8月13日）

[回到目录>>](#)

## 关于我们

北京华经纵横咨询有限公司的前身是“北京华经纵横经济信息研究中心”，是2003年依托国务院发展研究中心“中国经济报告课题组”成立，以国务院发展研究中心、中国竞争情报学会、中国人民大学商学院的专家教授为智囊的国内著名经济信息研究机构。

目前华经纵横业务范围主要覆盖细分行业研究、市场专项调查、项目投融资咨询等领域，我们已经发展成为一家多层次、多维度的综合性信息咨询机构。

凭借密切的政府部门支持及科研院所合作，华经纵横已经构建了包括政府部门、行业协会、专业调查公司、企业内部人脉、自有调查网络等在内的多渠道、多层面的数据来源；建立了涵盖国内外上百个行业的千万级的数据库；形成了数十种独创的专业分析模型和研究方法。

作为国内权威市场研究机构，我们的成果得到了政府决策机构、企业界和投资界的高度评价，视为反映中国产业发展动向的最具权威性的成果之一。国务院发展研究中心中国经济报告课题组、中国国际工程咨询公司、北京大学经济学院、中国竞争情报学会、中国城市规划设计研究院、中国社会科学院工业经济研究所、国家发改委宏观经济研究院等国内知名研究机构对公司的发展给予了大力支持。

## 相关部分成果推介

1. 2012年电动汽车行业市场调研及中期发展预测报告

[http://www.chinacir.com.cn/2011\\_hyyc/278158.shtml](http://www.chinacir.com.cn/2011_hyyc/278158.shtml)

2. 2012年汽车轴承行业市场调研及中期发展预测报告

[http://www.chinacir.com.cn/2011\\_hyyc/278215.shtml](http://www.chinacir.com.cn/2011_hyyc/278215.shtml)

3. 2012年邮政车市场发展深度分析报告

<http://www.chinacir.com.cn/cyyj/tjbg/zdtj/03/258146.shtml>

4. 2012年非公路自卸车市场价格预测及影响因素深度分析报告

<http://www.chinacir.com.cn/cyyj/tjbg/jgyc/03/258234.shtml>

5. 2012年汽车发电机细分行业研究报告

<http://www.chinacir.com.cn/hyyjbg/ebcbbicf.shtml>



首创北环国际中心